Оборудование фирмы Atlas Copco

Долотчатый бур (X-образный профиль)



Гидромолоты Атлас Копко разработаны для выполнения самых тяжелых и сложных работ. Это уникальное оборудование для сферы строительства, карьерных работ, а также сноса и реконструкции зданий, способное совершить миллионы ударов в тяжелых условиях эксплуатации. По сравнению с предшествующими моделями новое поколение средних гидромолотов Atlas Copco отличается улучшенным соотношением мощности к весу. По причине малого веса и высокой эффективности молоты способны обеспечить максимальную производительность, экономично потребляя гидравлическую энергию машины-носителя. Таким образом, могут быть сокращены инвестиции за счет использования машин меньшего весового класса.

Гидромолоты среднего класса являются чрезвычайно эффективным оборудованием. Молоты приводятся в действие с помощью масла и газа, что уменьшает их зависимость от гидравлической системы. 70% энергии удара образуется газом в поршневой камере и только 30% – маслом гидравлической системы носителя. Поступающая энергия оптимизируется и усиливается с помощью внутреннего регулирующего клапана.

Технические характеристики

Класс машины-носителя, т:	10-17
Рабочий вес , кг:	750
Расход масла, л/мин:	80-120
Рабочее давление, бар:	140-170
Частота ударов, уд/мин:	370-840
Диаметр рабочего инструмента, мм:	100
Рабочая длина рабочего инструмента, мм:	550
Макс. входная гидравлическая мощность, кВт:	34
Режим активации:	AutoStart
Гарантированный уровень звуковой мощности, дБ(А):	117
Уровень звукового давления r=10, дБ(А):	88
Серия навесного оборудования:	□ SB MB HB

Горнодобывающие и карьерные работы:	□	□	□
Подготовительные работы:	Удаление покрывающего слоя		

Выравнивание рабочих площадок, путей и платформ

:

Оборка кровли, забоя и краев|+|+|±

:

Дробление негабарита:	Дробление материала в куче		

Удаление материала, блокирующего систему измельчения|±|+|+

:

Прямая добыча:	Избирательное дробление породы		

Добыча без взрывчатых веществ|-|±|+

:

Разборка и реконструкция:	□	□	□
Каменные конструкции:	Кирпичная кладка		

Природный камень

:

Газобетон|+|±|-

:

Бетонные конструкции:	Легкий бетон		

Стандартный бетон

:

Тяжелый бетон|+|+|±

:

Комбинированные стальные и бетонные конструкции:	Бетон, армированный сталью		

Предварительно напряженный бетон

:

Бетон, армированный волокном|±|+|+

:

Дорожное покрытие:	Асфальт		

Бетон

:

Комбинированные покрытия|+|+|+

:

Строительство:	□	□	□
Земляные работы:	Рытье траншей		

Строительство шахт

:

Извлечение грунта|±|+|+

:

Прокладка туннелей:	Проходка туннеля

Оборка кровли, забоя и краев

:

Выравнивание поверхности|±|+|+

:

Дноуглубительные работы:	Углубление и расширение каналов

Углубление и расширение доков|±|±|+

:

Озеленение и ландшафтный дизайн:	Установка ограждений

Извлечение грунта

:

Разрушение породы|+|±|-

:

Работы нулевого цикла:	Выравнивание грунта	-	±	+
Строительство зданий:	Забивание фундаментных свай	-	±	+
Металлургическая промышленность:	□	□	□	
Удаление и утилизация шлака:	Дробление негабарита на отвале шлака			

Удаление материала, блокирующего систему измельчения|±|+|+

:

Очистка и удаление футеровки:	Ковши

Горловины конверторов

:

Печи|±|+|-

:

:

:

:

Применение гидромолота MB 750

Серия навесного оборудования	□	SB	**MB**	HB
Горнодобывающие и карьерные работы	□	□	□	

Подготовительные работы	Удаление покрывающего слоя Выравнивание рабочих площадок, путей и платформ Оборка кровли, забоя и краев	+	+	±
Дробление негабарита	Дробление материала в куче Удаление материала, блокирующего систему измельчения	±	+	+
Прямая добыча	Избирательное дробление породы Добыча без взрывчатых веществ	-	±	+
Разборка и реконструкция	□	□	□	
Каменные конструкции	Кирпичная кладка Природный камень Газобетон	+	±	-
Бетонные конструкции	Легкий бетон Стандартный бетон Тяжелый бетон	+	+	±
Комбинированные стальные и бетонные конструкции	Бетон, армированный сталью Предварительно напряженный бетон Бетон, армированный волокном	±	+	+
Дорожное покрытие	Асфальт Бетон Комбинированные покрытия	+	+	+
Строительство	□	□	□	
Земляные работы	Рытье траншей Строительство шахт Извлечение грунта	±	+	+
Прокладка туннелей	Проходка туннеля Оборка кровли, забоя и краев Выравнивание поверхности	±	+	+
Дноуглубительные работы	Углубление и расширение каналов Углубление и расширение доков	±	±	+
Озеленение и ландшафтный дизайн	Установка ограждений Извлечение грунта Разрушение породы	+	±	-
Работы нулевого цикла	Выравнивание грунта	-	±	+
Строительство зданий	Забивание фундаментных свай	-	±	+
Металлургическая промышленность	□	□	□	

Удаление и утилизация шлака	Дробление негабарита на отвале шлака Удаление материала, блокирующего систему измельчения	±	+	+
Очистка и удаление футеровки	Ковши Горловины конверторов Печи	±	+	-

Преимущества гидромолота Atlas Copco MB 750

Технология StartSelectTM (стандартное оснащение моделей класса MB 1200 и выше) позволяет оператору выбрать режим работы молота в соответствии с имеющимися условиями, чтобы оптимизировать управление или исключить холостые удары. В режиме AutoStart молот начинает работать без нагрузки на рабочий инструмент. В этом случае молотом проще управлять, разрушая неустойчивые породы, кроме того, уменьшается сила холостых ударов. В режиме AutoStop молот приходит в действие только после того, как приложено достаточное усилие. Это позволяет защитить оборудование, машину и оператора от напряжения, когда работы ведутся на твердых породах. Система VibroSilenced Plus защищает молот, машину носитель, оператора и окружение от вредных воздействий шума. Данная система представляет собой комплект высокоэффективных эластичных демпфирующих элементов, которые акустически изолируют ударный механизм от корпуса молота, а также заглушек, закрывающих все отверстия в корпусе. Теперь можно понять, почему молоты Atlas Copco в числе самых тихих из представленных на рынке. Кроме того, изоляция в сочетании с высокотехнологичной системой восстановления энергии понижает уровень вибрации, воздействующий на человека и оборудование. Автоматическая смазочная система ContiLube™ II обеспечивает оптимальный расход материала и исключает необходимость периодической смазки вручную. Предложенная компанией Atlas Copco и прекрасно зарекомендовавшая себя смазочная система установлена непосредственно в корпус молота и не имеет внешних шлангов. Благодаря ей в область крепления рабочего инструмента постоянно подается требуемое количество смазки. Уровень наполнения прозрачного картриджа хорошо виден из кабины экскаватора, а его замена занимает считанные минуты. Предлагаемая в качестве опции запатентованная система защиты от пыли DustProtector II увеличивает срок службы вкладышей, направляющего кольца, крепежных ригелей, поршня и рабочего инструмента, уменьшая расход смазочного материала. Она представляет собой двухуровневую систему динамических уплотнений: колец, задерживающих крупный и мелкий материал. Уплотнение первого уровня, расположенное на корпусе, следует за движением рабочего инструмента, препятствуя проникновению в нижнюю часть молота летящих камней и обломков породы. Уплотнение второго уровня прилегает непосредственно к рабочему инструменту, сохраняя смазку и защищая область крепления инструмента от проникновения абразивной пыли. Вентиляционная система в отделении ударного механизма, предусмотренная в стандартных моделях молотов, продлевает срок службы уплотнений, поршня и рабочего инструмента. Через вентиляционные каналы к механизму можно подавать сжатый воздух. Активный обратный клапан предотвращает засасывание пыли и смазки в область между рабочим инструментом и поршнем. Для доступа к вентиляционному каналу не требуется демонтировать элементы корпуса. Без этой системы

подводные работы, а также операции, требующие горизонтального или направленного вверх положения инструмента, были бы попросту неосуществимы. В тяжелых условиях эксплуатации система рекуперации энергии улучшает ударные характеристики без дополнительного потребления гидравлической энергии. Переключение в режим рекуперации энергии происходит автоматически. Энергия отдачи преобразуется в выходную энергию, необходимую для следующего удара. Гидравлический молот работает тише и имеет более плавный ход по сравнению с моделями, не оснащённым данной функцией. Система AutoControl является стандартным оснащением моделей класса MB 1000 и выше. Она автоматически контролирует длину хода, оптимизируя рабочие характеристики, и понижает напряжение поршня при холостых ударах. После первого удара система AutoControl автоматически выбирает наиболее подходящий режим: короткий и частый ход, либо длинный ход с максимальной энергией удара. Возможность выбора наиболее эффективного соотношения частоты и силы удара гарантирует высокую производительность и гибкость в использовании, кроме этого уменьшается нагрузка на молот, машину и оператора.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru