Оборудование фирмы varisco

# Мотопомпа Varisco JD 6-353 S11 SHT TRAILER




Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD 6-350 G10, JD 6-353 G10 и JD 6-355 G10.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напор, м: | от 37 до 40 |
| Поток, м.куб/час: | от 330 до 360 |
| Мощность двигателя, л.с: | от 40 до 44 |
| Размер напорного патрубка, мм: | 150 |
| Размер приточного патрубка, мм: | 150 |
| Размер частиц, мм: | от 37 до 47 |
| Тип двигателя: | дизельный |
| Габариты Д х Ш х В, мм: | 1760x1340x1440 |
| Вес, кг: | 710-770 |

## Варианты исполнения Varisco JD 6-350 G10

| Модель (TRAILER) | Напор, м | Поток, м3/час | Двигатель | Мощность, л. с. | Ø частиц, мм |
|---|---|---|---|---|---|
| JD 6-350 G10 SVM17 | 39 | 340 | VM 3105TE2 | 44 | 37 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| JD 6-350 G10 SZD□ | 40 | 330 | Deutz D914L03 | 40 | 37 |
| JD 6-350 G10 SHT | 40 | 330 | Hatz 4M41C | 41 | 37 |
| JD 6-355 G10 SVM13□ □ | 38 | 360 | VM 3105TE2 | 44 | 47 |
| JD 6-355 G10 SZD□ □□ | 37 | 340 | Deutz D914L03 | 40 | 47 |
| JD 6-355 G10 SHT□ | 37 | 340 | Hatz 4M41C | 41 | 47 |
| JD 6-353 S11 SZD□ □□ | 37 | 340 | Deutz D914L03 | 40 | 47 |
| JD 6-353 S11 SHT□ □□ | 37 | 340 | Hatz 4M41C | 41 | 47 |

Открыть таблицу□вариантов исполнения мотопомп Varisco.□

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 37мм; Дизельный двигатель SUN 3105TE2 с электростартером объемом 2987 см3 и мощностью 44 л.с. фирмы VM (Италия) и другие; Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 170л;

## РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали. Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TRAILER - тележка для тяжелых условий эксплуатации

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru