Оборудование фирмы varisco

Мотопомпа Varisco JD 6-350 G10 SVM17 TRAILER



Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD 6-350 G10, JD 6-353 G10 и JD 6-355 G10.

Технические характеристики

Напор, м:	от 37 до 40
Поток, м.куб/час:	от 330 до 360
Мощность двигателя, л.с:	от 40 до 44
Размер напорного патрубка, мм:	150
Размер приточного патрубка, мм:	150
Размер частиц, мм:	от 37 до 47
Тип двигателя:	дизельный
Габариты Д х Ш х В, мм:	1760x1340x1440
Вес, кг:	710-770

Варианты исполнения Varisco JD 6-350 G10

Модель (TRAILER)	Напор, м	Поток, м3/час	Двигатель	Мощность, л. с.	Ø частиц, мм
JD 6-350 G10 SVM17	39	340	VM 3105TE2	44	37

JD 6-350 G10 SZD□	40	330	Deutz D914L03	40	37
JD 6-350 G10 SHT	40	330	Hatz 4M41C	41	37
JD 6-355 G10 SVM13□ □	38	360	VM 3105TE2	44	47
JD 6-355 G10 SZD□ □□	37	340	Deutz D914L03	40	47
JD 6-355 G10 SHT□	37	340	Hatz 4M41C	41	47
JD 6-353 S11 SZD□ □□	37	340	Deutz D914L03	40	47
JD 6-353 S11 SHT□ □□	37	340	Hatz 4M41C	41	47

Открыть таблицу□вариантов исполнения мотопомп Varisco.□

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 37мм; Дизельный двигатель SUN 3105TE2 с электростартером объемом 2987 см3 и мощностью 44 л.с. фирмы VM (Италия) и другие; Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 170л;

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали. Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TRAILER - тележка для тяжелых условий эксплуатации

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru