Оборудование фирмы varisco

# Мотопомпа Varisco JD 6-253 G10 FZD35 TRAILER




Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод J6-253 G10.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напор, м: | от 16 до 23 |
| Поток, м.куб/час: | 340 |
| Мощность двигателя, л.с: | от 23 до 38 |
| Размер напорного патрубка, мм: | 150 |
| Размер приточного патрубка, мм: | 150 |
| Размер частиц, мм: | 45 |
| Тип двигателя: | дизельный |
| Габариты Д х Ш х В, мм: | 1760x1340x1440 |
| Вес, кг: | 710-740 |

## Варианты исполнения

| Модель | □ □Напор, м | □ □Поток, м3/час | □ □ □Двигатель | □ □Мощность, л. с. | □ □Ø частиц , мм |
|---|---|---|---|---|---|
| JD 6-253 G10 FVM06 TRAILER | 23 | 340 | VM 2105E2 | 27 | 45 |
| JD 6-253 G10 FVM04 TRAILER | 16 | 320 | VM 2105E2 | 23 | 45 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| JD 6-253 G10 FZD35 TRAILER | 23 | 340 | Deutz D2011L03I | 32 | 45 |
| JD 6-253 G10 FHT TRAILER | 23 | 340 | Hatz 3M41C | 38 | 45 |

Открыть таблицу вариантов исполнения мотопомп Varisco.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА Varisco JD 6-253 G10

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 76мм; Дизельный двигатель SUN 2105E2 с электростартером объемом 1992 см3 и мощностью 30л.с. фирмы VM (Италия); Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 130л;

## РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали. Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TR - тележка для тяжелых условий эксплуатации

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**