Оборудование фирмы Atlas Copco

# Компрессор Atlas Copco X 28 на полозьях для перемещения компрессора волоком по грунту либо по снегу



Дизельный компрессор Atlas Copco X 28 предназначен для выполнения как буровых работ, так и работ по опрессовке, тестированию и очистке трубопроводов. Спроектированный для работы в суровых условиях эксплуатации, компрессор гарантированно запускается до -25`C. Работа в зимой связана с повышенным образованием конденсата, что негативно влияет на ресурс компрессора, поэтому мы рекомендуем устанавливать опцию «Oiltronix», которая гарантирует полное отсутствие конденсата и как результат – сохранение ресурса. На компрессорах установлена простая в управлении и понятная в понимании панель управления с IP67, полностью на русском языке и 9ти строчным ЖК экраном, который отображает как параметры, так и ошибки, которые фиксируются в памяти. Компрессор приходит полностью готовым к работе. При необходимости компрессор может быть доукомплектован различными опциями для специфичных задач или условиях работы.

Для перемещения за транспортным средством, компрессор установлен на шасси с выдачей ПСМ или без шасси для стационарного использования.

**Базовое исполнение дизельного компрессора Atlas Copco X 28**

Компрессор Атлас Копко X 28 имеет двухступенчатый винтовой маслонаполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco Airtec приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от “электронного” дизельного двигателя марки Scania. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет сеть основных широко открываемых дверей и несколько люков для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинкованы, перегрунтованы и окрашены порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 2” выходные патрубки. Слив всех рабочих жидкостей (масло компрессора и двигателя и охлаждающая жидкость двигателя) осуществляется через централизованную систему слива расположенную с торцевой стороны рядом с панелью управления. Установка X 28 оборудована металлическим топливным баком с возможностью удобной промывки и очистки от осадков топлива.

**Системы управления и контроля дизельного компрессора Atlas Copco X 28**

Управление осуществляется через панель управления с применением технологии AirXpert, которая отличается от общепринятой пневматической системы регулировки электронным управлением положения входного клапана. Новая технологи обладает рядом преимуществ по сравнению с традиционной, а именно:

- полным отсутствием обмерзания системы обратной связи и необходимостью сброса конденсата,

- практически мгновенным реагированием на изменения производительности и давления,

- большим по сечению впускным каналом и снижением потерь,

- электронной настройкой как давления, так и производительности,

- функцией Dynamic flow boost, которая увеличивает производительность компрессора на 10%.

Данные о работе компрессора выводятся на семи строчный жидкокристаллический (помимо основных 7 строк имеются еще верхняя строка состояния и нижняя, настраиваемая строка отображения основных параметров, таких как ошибки и их уровень: предупреждение без отключения и с отключением, уровень топлива в топливном баке, наработка, обороты двигателя, давление в маслосепараторе, производительность), цветной дисплей расположенный на панели управления с IP67. На дисплей выводится следующая информация: этапы работы, рабочее давление, производительность, обороты двигателя, уровень топлива, наработка, ошибки, режимы работы, предустановленные параметры, режим загрузки, необходимость проведения ТО, состояние, уровень и температура AdBlue (при наличии). Дата и время, напряжение аккумуляторной батареи, давление в маслосепараторе, регулирующее давление, количество аварийных остановок, часы работы под нагрузкой и без нагрузки, средний расход топлива, количество дней и часов до малого и большого ТО, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, температура масла двигателя, температура воздуха в коллекторе двигателя, давление наддува двигателя, загрузку двигателя, реальные и заданные обороты двигателя, температура окружающей среды, состояние готовности к старту, состояние запуска, состояние аварийной остановки, состояние прогрева и т.п.

## Технические характеристики

**Компрессор Atlas Copco X 28:**

| | |
|---|---|
| Диапазон рабочего давления с XPR (избыточного): | 16- 30 бар |
| Максимальное давление (компрессор разгружен): | 32 бар |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996: | 34 - 28 м3/мин |
| Производительность в режиме Dynamic Flow Boost: | 34 м3/мин |
| Количество ступеней сжатия: | 2 шт. |

| | |
|---|---|
| Емкость масляной системы компрессора: | 78 литр |
| Вынос масла на 100% мощности: | |
| Мощность шума по 2000/14 ЕС: | 107 дБ(А) |
| Количество постов большого диаметра: | 1x2” шт. |
| Максимальная наружная температура ***: | +48 °C |
| **Двигатель:** | |
| Дизельный двигатель: | Scania |
| Модель: | DC13 |
| Число цилиндров: | 6 шт. |
| Мощность: | 368 кВт |
| Число оборотов максимум: | 2100 об/мин |
| Число оборотов минимум: | 1200 об/мин |
| на 100% мощности: | 54,0-67,8 кг/час |
| на 75% мощности: | 34,8-47,2 кг/час |
| на 50% мощности: | 27,3-36,7 кг/час |
| на 25% мощности: | 20,0-27,5 кг/час |
| на холостом ходу: | 15,1-25,1 кг/час |
| Система охлаждения: | Жидк. |
| Емкость системы охлаждения: | 73 литр |
| Емкость масляной системы: | 45 литр |
| Емкость топливного бака: | 600 литр |
| **Габариты и вес:** | |
| Длина на шасси: | 5959 мм |
| Ширина на шасси: | 2128 мм |
| Высота на шасси с учетом антенны: | 2388 мм |
| Длина без шасси (на салазках): | 4048 мм |
| Ширина без шасси (на салазках): | 2140 мм |
| Высота без шасси (на салазках): | 2402 мм |
| Высота без шасси (на салазках): | 2232 мм |
| Вес рабочий с шасси: | 6800 кг |
| Вес рабочий без шасси (на салазках): | 6010 кг |

### Сертификаты, справки и документация Atlas Copco X 28

LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства. Соответствие стандартам по содержанию выхлопных газов 2004/26/EU Level IIIA и EPA Tier III. Декларация Соответствия ТР ТС. Инструкция по эксплуатации на компрессор на русском языке. Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

## XC Controller movie Portable Energy

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru